



# Konzeption für den Albaufstieg Schiene und Strasse im oberen Echaztal



Freunde der Zahnradbahn Honau – Lichtenstein e.V.

---

## IMPRESSUM

### **Herausgeber**

Freunde der Zahnradbahn Honau – Lichtenstein e.V.  
Tübinger Straße 21, 72762 Reutlingen  
[www.zhl.de](http://www.zhl.de) ♦ [info@zhl.de](mailto:info@zhl.de)

### **Redaktion**

Herbert Maier, Michael Staiger, Ralf Stoll, Michael Ulbricht

### **Abbildungen**

Google Earth, Rainer Hipp, Sammlung ZHL

### **Bankverbindung**

DE57 6405 0000 0000 6073 62 (SOLADES1REU)

---

# **Konzeption für den Albaufstieg Schiene und Strasse im oberen Echaztal**

## Konzeption für den Albaufstieg Schiene und Strasse im oberen Echaztal

Das dreiteilige Konzept für den Albaufstieg im Raum Reutlingen befasst sich mit den Themen der Entlastung der Gemeinden im oberen Echaztal, mit der Anbindung dieser Gemeinden und der Albgemeinden an den öffentlichen Personennahverkehr, sowie mit der touristischen Aufwertung der Region und des Biosphärengebiets „Schwäbische Alb“.

Die drei Teile des Konzepts:

- ❖ Erstellung einer Strassenverbindung zwischen der Umfahrung Pfullingen (Ursulabergtunnel) und dem Anschlussbereich der Strassen nach Münsingen, Riedlingen und Sigmaringen bei Engstingen.
- ❖ Bau der Ortsdurchfahrten Unterhausen und Honau für die Stadtbahn, sowie Umsetzung eines Albaufstiegs der Stadtbahn nach Engstingen zum Anschluss an das Bahnnetz auf der Schwäbischen Alb.
- ❖ Wiederaufbau der Zahnradbahn zwischen Honau und Lichtenstein mit Anschluss an das Bahnnetz in Kleinengstingen

# Konzeption für den Alaufstieg Schiene und Strasse im oberen Echaztal

Die drei Teilkonzepte zur Erlangung eines schlüssigen Gesamtkonzeptes!



Kartendaten: Google, GeoBasis-DE/BKG

- [1] ... Alaufstieg Strasse
- [2] ... Alaufstieg Stadtbahn
- [3] ... Alaufstieg Zahnradbahn

## Konzeption Ausbau vor Neubau für den Alaufstieg Strasse

Fortführung der B 312 vom Ursulabergtunnel durch das Lippentäle und einen neuen Schönbergtunnel zur Stuhlsteige. Schon dadurch ergibt sich für Pfullingen eine weitere Entlastung vom Durchgangsverkehr! Dann vom Ruoffseck zur Entlastung Genkingens in direkter Weiterführung Richtung Engstingen bis zur Aufsplittung der Strecke nach Münsingen, Riedlingen und Sigmaringen. Diese Strassenvariante hält immer mehrere hundert Meter Abstand von Wohngebieten.



Kartendaten: Google, GeoBasis-DE/BKG

## Konzeption Ausbau vor Neubau für den Albaufstieg Strasse

Vorteile des Konzepts:

- ❖ Nahtlose Fortführung und Nutzungssteigerung der bestehenden Umfahrung Pfullingen.
- ❖ Die Pfullinger Weststadt (Römerstrasse) wird zusätzlich vom Verkehrsaufkommen aus den Richtungen Reutlingen und Eningen nach Sonnenbühl entlastet.
- ❖ Nutzung und Ausbau in der Mehrzahl bestehender Strassen (z.B. Stuhlsteige). Rückbau einiger Strassenzüge möglich, somit ökologisch positive Bilanz.
- ❖ Zeitgemäße Strassenverläufe durch geringe Steigungswerte und mit dem Ausbruchmaterial des Schönbergtunnels ist ein dreistreifiger Ausbau für wechselseitige Überholspuren möglich.
- ❖ Nur ein kurzer Tunnel notwendig, wodurch wesentliche Potentiale einer Kosteneinsparung gegenüber der Deckeltrasse durch Unterhausen darstellbar sind.
- ❖ Pfullingen, Unterhausen und Honau werden nachhaltig von einer Lärm- und Abgasemissionsproblematik befreit.

## Konzeption für den Alaufstieg Stadtbahn



Kartendaten: Google, GeoBasis-DE/BKG

Streckenführung der Stadtbahn durch die Gemeinde Honau und anschließender Anstieg nach Engstingen über einen Scheiteltunnel.



## Konzeption für den Albaufstieg Stadtbahn

Vorteile des Konzepts:

- ❖ Mit der Stadtbahnverlegung direkt durch Honau kann diese Gemeinde (mitsamt Seniorenzentrum und Schwimmbad) sinnvoll an den ÖPNV angebunden werden, ohne größere Entfernungen bzw. Höhenunterschiede zu den Haltestellen.
- ❖ Der Scheiteltunnel gewährleistet eine moderate Steigung, welche unabhängig von Witterung (Eis) und Umwelteinflüssen (Laubfall) ganzjährig befahrbar ist.
- ❖ Gegenüber sehr teuren Spezialfahrzeugen für eine knapp 2km lange Steilstrecke ist dann auch für diesen Abschnitt der Einsatz der normalen Stadtbahnwagen möglich, die auf dem gesamten 200km-Streckennetz eingesetzt werden.
- ❖ Die Geschwindigkeiten können mit dieser Lösung auf einem modernen und somit gegenüber dem Individualverkehr konkurrenzfähigen Niveau gehalten werden.

## Konzeption für den Albaufstieg Zahnradbahn



Kartendaten: Google, GeoBasis-DE/BKG

Streckenführung der Zahnradbahn von Honau über Lichtenstein nach Kleinengstingen auf der noch bestehenden Bahntrasse von 1893.

# Konzeption für den Alaufstieg Zahnradbahn

Vorteile des Konzepts:

- ❖ Erhaltung bzw. Wiederinbetriebnahme eines wirtschafts- und technikhistorischen Kulturguts durch die Nutzung der noch bestehenden, historisch und baugeschichtlich wertvollen Eisenbahntrasse von 1893.
- ❖ Einbeziehung der Lichtensteiner Gastronomie und Hotellerie in die touristischen Attraktionen des Biosphärengebiets Schwäbische Alb.
- ❖ Anknüpfung an das Schienen-Freizeitnetz in Kleingstingen zur Hohenzollerischen Landesbahn und zur Schwäbischen Alb-Bahn.



